

1- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras exclusivamente los siguientes modelos de turismos clásicos del fabricante BRM/TTS:

Abarth 1000 TCR | Alfa Romeo GTA | Autobianchi A112 Abarth | BMW 2002ti | Ford Escort RS | Mini Cooper | NSU TT | Renault 8 Gordini | Simca 1000 Rallye | Opel Kadett GT/E



2. CARROCERÍA

2.1. Tipo: fabricada en plástico a escala 1/24 correspondiente a los modelos relacionados en el punto 1, de estricta serie, debe aportar todos los elementos originales como difusores, escapes, alerones, etc.

2.2. Tornillería: libre pero metálica.

2.3. Torretas carrocería: se permite suplementar con arandelas la base de las torretas de sujeción de carrocería. Se permite eliminar los capuchones de goma de las torretas de sujeción de carrocería.

2.4. Decoración: libre siempre que no atente contra el buen gusto, se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.5. Habitáculo: el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintados de forma realista.

2.6. Modificaciones permitidas: ninguna, solo se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas si estos vienen aparte de la carrocería.

3. CHASIS

3.1. Tipo: exclusivamente el aportado de serie o su recambio homologado por BRM para cada modelo, sin modificaciones. Con el coche volteado el chasis no puede quedar hundido en la carrocería.

3.2. Soporte Motor: exclusivamente el aportado de serie o su recambio homologado con referencia BRM S-413 sin modificaciones.

3.3. Soportes de Ejes: exclusivamente los aportados de serie o sus recambios homologados por BRM para cada modelo sin modificaciones.

3.2. Tornillería: libre pero metálica.

3.3. Imanes: prohibidos, excepto los del propio motor.

3.4. Lastre: no está permitido ningún tipo de lastre o contrapeso.

3.5. Modificaciones permitidas: se permite el uso de cola sin excesos para la fijación de tornillería y cables. Se permite el uso de arandelas en las tuercas del subchasis para calzar o fijar la basculación con la carrocería, permitiéndose cualquiera de las tuercas para subchasis disponibles en el catálogo de BRM para los modelos homologados.

4. MOTOR

4.1. Tipo: BRM 'Blue' caja corta con 19.000 rpm a 12V de serie o su recambio homologado con referencia BRM S-417. Se prohíbe cualquier tipo de manipulación de sus componentes para aumentar su rendimiento o la capacidad de atracción a pista.

4.2. Rodaje: se permite el rodaje del motor, homologando un aumento del rendimiento original declarado nunca superior al 10% (20900 rpm a 12V).

5. TRANSMISION

5.1. Piñón: 12 dientes \varnothing 6,8 mm de serie en nylon o su recambio homologado con referencia BRM S-420

5.2. Corona: 33 dientes 'anglewinder' \varnothing 17,4 mm de serie en nylon o su recambio homologado con referencia BRM S-419.

6. EJES

6.1. Ejes: macizos en acero y \varnothing 3 mm aportados de serie en el vehículo o disponibles como recambio homologado en el catálogo de BRM. Deben respetar la arquitectura mecánica original de cada vehículo (cardán / eje rígido de serie), sin ninguna modificación (**Anexo 1**). Se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán

6.2 Separadores: exclusivamente deben ser los metálicos aportados de serie o disponibles como recambio homologado en el catálogo de BRM.

6.3. Cojinetes/Rodamientos: se permite el uso de cojinetes de bronce o rodamientos a bolas aportados de serie en el vehículo o disponibles como recambio homologado en el catálogo de BRM. Está permitido encolarlos al soporte de eje.

7. RUEDAS

7.1 Llantas: de serie, macizas metálicas de la gama BRM, de la medida y con el inserto/tapacubo correspondiente al modelo del coche (**Anexo 2**). No están permitidas las llantas aligeradas ni modificación alguna.

7.2. Neumáticos: de serie, en goma de la gama BRM, homologando las siguientes referencias para ambos ejes y todos los modelos (**Anexos 3 y 4**):

ANTERIORES	Normal Zero Grip	S-403, S-403F, S-403M, S-403K
	Perfil bajo Zero Grip	S-403S, S-403FL
POSTERIORES	Race (Shore 35)	S-404R, S-404FLR, S-404KR
	Standard (Shore 30)	S-404, S-404F, S-404FL, S-404K, S-404R8, S-404M
	Soft (Shore 22)	S-404S, S-404KS, S-404MS
	G25 Racing compound	S-404G, S-404KG
	Supersoft (Shore 15)	S-404SG, S-404KSG

7.3. Los neumáticos deben cubrir toda la llanta en su circunferencia y anchura, pueden ser torneados pero nunca en formas cónicas, a excepción del desgaste natural en coches con caída negativa de ejes. No pueden llevar dibujo en la banda de rodadura.

7.4. Está prohibido encolar los neumáticos a la llanta y tratarlos con cualquier producto o aditivo que altere su adherencia original. Únicamente se permite la limpieza de neumáticos con rollo adhesivo tipo cinta de embalar y proporcionado por el club organizador.

7.5. Con el coche en reposo las 4 ruedas deben tocar la pista o plancha de verificación.

7.6. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

8. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

8.1. Guía: exclusivamente la original aportada de serie o su recambio homologado con referencia BRM S-026SS. Se permite retirar el muelle así como el lijado o recorte de la pala en anchura y altura.

8.2. Cables: libres y de gamas comercializadas para slot.

8.3. Trencillas: libres y de gamas comercializadas para slot.

9. PESOS y MEDIDAS

9.1. Tabla de pesos expresados en gramos. Se admite una tolerancia de +2g en la carrocería y +4g en el coche completo.

Modelo	1000 TC	MINI	A112	NSU	SIMCA
Min. Carroc.	36	35		44	48
Max. Coche	121	118		133	138

Modelo	R8	FORD	OPEL	ALFA	BMW
Min. Carroc.	42	42	45	44	56
Max. Coche	136	134	133	128	143

10. DISPOSICIONES GENERALES

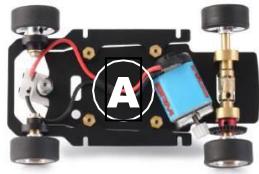
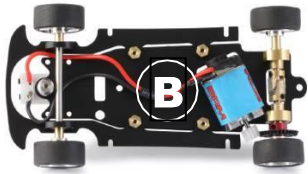
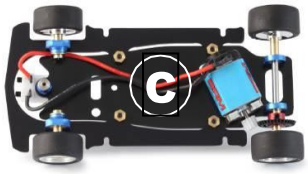
10.1 Durante toda la carrera todas las medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el coche deberá parar en boxes a solucionar el error.

10.2 Los casos no reflejados en este reglamento técnico quedan a criterio de la organización del Club ZZSLOT de Zaragoza. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.

10.3 La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

V.1

Anexo 1 – ARQUITECTURA MECÁNICA SEGÚN EJES

		
Anterior: independiente Posterior: con cardan y caída	Anterior: rígido Posterior: con cardan y caída	Anterior: independiente y caída Posterior: rígido
Autobianchi A112 Abarth (*) Mini Cooper	Abarth 1000 TC NSU TT Renault 8 Gordini Simca Rallye	Alfa Romeo GTA BMW 2002 Ti Ford Escort RS Opel Kadett GT/E

(*) solo versión de tracción posterior

ANEXO 2 – LLANTAS

Ref.	Denominación	NSU / R8 / Simca	Abarth	A112 / Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-402	Llanta anterior / posterior	●			
S-402M	Llanta anterior / posterior 13"			●	
S-402MC	Llanta anterior / posterior 10"			●	
S-402F	Llanta anterior		●		
S-402FR	Llanta posterior		●		
S-402KF	Llanta anterior				●
S-402KR	Llanta posterior				●

ANEXO 3 – NEUMATICOS ANTERIORES ZERO GRIP

Ref.	Denominación	NSU / R8 / Simca	Abarth	A112 / Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-403	Duro	●		●	●
S-403F	Duro		●		
S-403K	Duro				●
S-403M	Duro para llanta 10"			●	
S-403S	Duro perfil bajo	●		●	●
S-403FL	Duro perfil bajo		●		

ANEXO 4 – NEUMATICOS POSTERIORES

Ref.	Denominación	NSU / R8 / Simca	Abarth	A112 / Mini	Alfa / BMW / Ford / Opel
S-404	Standard 30 Shore	●		●	
S-404R8	Standard 30 Shore				
S-404F	Standard 30 Shore		●		
S-404K	Standard 30 Shore				●
S-404FL	Standard 30 Shore perfil bajo		●		
S-404M	Standard 30 Shore llanta 10"			●	
S-404S	Blando 22 Shore	●		●	
S-404KS	Blando 22 Shore				●
S-404MS	Blando 22 Shore llanta 10"			●	
S-404SG	Superblando 15 Shore	●		●	
S-404KSG	Superblando 15 Shore				●
S-404G	G25 Racing	●		●	
S-404KG	G25 Racing				●