

1. MODELOS ADMITIDOS:

Podrán participar en esta categoría únicamente los modelos catalogados como Grupo 5 a escala 1/32 del fabricante Racer SIDEWAYS: BMW M1 (todas las versiones), PORSCHE 935 (todas las versiones), LANCIA BETA, FORD CAPRI, FERRARI 512BB, BMW 320 (todas las versiones), FORD MUSTANG, LANCIA STRATOS, TOYOTA CELICA y NISSAN SKYLINE.

**2. CARROCERÍA:**

2.1 Generalidades: fabricada en plástico a escala 1/32 correspondiente a los modelos relacionados y de estricta serie.

2.2. Modificaciones permitidas: ninguna, únicamente se permite retirar los retrovisores, antenas y limpiaparabrisas si estos vienen separados de la carrocería. Excepcionalmente, se permite suplementar con arandelas la base de los tetones de sujeción de carrocería con el fin de que esta no toque la pista en reposo.

2.3. Tornillería: libre, metálica y de gamas comercializadas para slot.

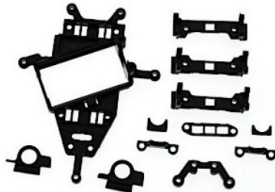
2.4. Decoración: libre, siempre que no atente contra el buen gusto. No se permitirán carrocerías sin pintar a color tal cual se venden en kit.

2.5. Habitáculo: de estricta serie y con todos sus componentes originales: bandeja, instrumentación, piloto, volante, etc.

3. CHASIS:

3.1. Tipo: exclusivamente el aportado de serie o su recambio homologado por Sideways para los modelos Grupo 5 de serie, sin modificaciones.

3.2. Soporte motor: exclusivamente el aportado de serie como cuna de motor/transmisión en ángulo ('anglewinder') o su recambio homologado por Racer Sideways referencia RCSWMAW.



El soporte motor debe estar anclado al chasis mediante el uso de 3, 4, 5 o 6 tornillos de forma simétrica. Se permite el intercambio de los diferentes soportes delanteros y traseros de bancada motor y eje proporcionados en el coche de serie o en su recambio. Se permite la basculación del conjunto. No se permite cortes o modificaciones de ninguna parte del soporte motor.

3.3. Suspensiones: no se permite ningún kit de suspensión o sistema de amortiguación por muelles o imanes.

3.4. Imanes: prohibidos, excepto los del propio motor.

3.5. Lastre: no está permitido ningún tipo de contrapeso.

3.6. Modificaciones permitidas: se permite el lijado sin excesos de rebabas procedentes de la inyección del plástico. Los tornillos de fijación del soporte motor al chasis y del motor a su soporte son libres, metálicos y de gamas comercializadas para slot. Se permite el uso de cola sin excesos para la fijación de tornillos, cojinetes y cables.

4. MOTOR

4.1. Tipo: Exclusivamente el original del coche de serie proporcionado por Racer Sideways y de tipo Flat: 20.500 rpm 200g*cm a 12 voltios.

Es imprescindible que conserve su etiqueta amarilla de origen completa. El motor deberá ubicarse en su soporte con el lado de la ventana abierta hacia abajo. Se prohíbe cualquier tipo de manipulación de sus componentes para aumentar su rendimiento o la capacidad de atracción a pista.

4.2. Rodaje: se permite el rodaje del motor, homologando un aumento del rendimiento original declarado nunca superior al 10% (22.550 rpm a 12 voltios).

5. TRANSMISION

5.1. Piñón: 11 dientes \varnothing 6,5 mm de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it PS11 ('brass pinions').

5.2. Corona: 28 dientes \varnothing 16 mm 'anglewinder' amarilla con núcleo en aluminio de serie o su recambio homologado ref. Slot.it GA1628-PL.

6. EJES

6.1. Delantero: macizo en acero de 45 mm y \varnothing 2,38 mm de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it PA01-45. Se permite el ajuste en altura superior e inferior a su soporte en el chasis mediante el uso de tornillería metálica homologada y comercializada para Slot.

6.2. Trasero: macizo en acero de 51 mm y \varnothing 2,38 mm de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it PA01-51.

6.3. Separadores: en el eje trasero, es obligatorio el uso del 'stopper' de serie o su recambio homologado ref. Slot.it PA25. Se permite el uso de arandelas de separación a los cojinetes. En el eje delantero, se prohíbe el uso de cualquier tipo de separador.



6.4. Cojinetes: exclusivamente los de serie o su recambio homologado con referencia Sideways RCSWB01, sin modificaciones. Se permite encolarlos al soporte de motor.

7. RUEDAS

7.1. Llantas Delanteras: exclusivamente las originales en plástico de 15,8x8,2 mm suministradas de serie o su recambio homologado con ref. Slot.it PA17-PL o W15808225P.

7.2. Llantas Traseras: exclusivamente las originales en aluminio de 17,3x8,2 mm suministradas de serie o su recambio homologado con ref. Slot.it PA18-ALS o W17308215A.

7.3. Tapacubos: es obligatorio el uso de insertos Sideways o Slot.it en las 4 llantas, originales de serie o recambio compatible.

7.4. Neumáticos delanteros: de goma negra pueden ser cualquier modelo perfil bajo y/o cero grip de gamas comercializadas para slot.

7.5. Neumáticos traseros: de goma y reconocibles del fabricante SCALEAUTO y de 19x10,5 mm 'Shore 25', referencia SC-4752AS25.

7.6. Todos los neumáticos deben cubrir totalmente su llanta en anchura.

7.7. Está prohibido encolar los neumáticos a la llanta y tratarlos con cualquier producto o aditivo que altere su adherencia original. Únicamente se permite la limpieza de neumáticos con rollo adhesivo tipo cinta de embalar y proporcionado por el club organizador.

7.8. Con el coche en reposo se permite que las ruedas delanteras no toquen en pista o plancha de verificación.

7.9. Las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente con el eje y no deberán sobresalir de la carrocería en su vista vertical.

8. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

8.1. Guía: exclusivamente la original aportada de serie en plástico negro o su recambio homologado con ref. Slot.it CH66. Se permite el lijado y/o recorte de la pala. Está prohibido suplementarla con arandelas.



8.2. Cables: libres y de gamas comercializadas para slot.

8.3. Trencillas: libres y de gamas comercializadas para slot.

9. MEDIDAS

9.1. Al inicio de la carrera, la distancia mínima del motor a plancha de verificación será de 1 mm.

9.2. Se competirá a un voltaje fijo de 12 Voltios regulado por fuentes de alimentación DS Electronics Power-3 independientes por carril.

10. DISPOSICIONES GENERALES

10.1 Durante toda la carrera todas las medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el coche deberá parar en boxes a solucionar el error.

10.2 Los casos no reflejados en este reglamento técnico quedan a criterio de la organización del Club ZZSLOT de Zaragoza. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.

10.3 La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.