

1- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras los modelos de turismos clásicos a escala 1/24 del fabricante BRM/TTS:



- Grupo I: Abarth 1000 | Autobianchi A112 | Mini Cooper | NSU TT | Renault 8 Gordini | Simca 1000 Rallye
- Grupo II: Ford Escort RS | Opel Kadett | Alfa Romeo GTA | BMW 2002ti | VW Scirocco

2. CARROCERÍA

- 2.1. Tipo:** fabricada en plástico a escala 1/24 correspondiente a los modelos relacionados en el punto 1, de estricta serie, debe aportar todos los elementos originales como difusores, escapes, alerones, etc.
- 2.2. Tornillería:** libre pero metálica.
- 2.3. Torretas carrocería:** se permite suplementar con arandelas la base de las torretas de sujeción de carrocería. Se permite eliminar los capuchones de goma de las torretas de sujeción de carrocería.
- 2.4. Decoración:** libre siempre que no atente contra el buen gusto, se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.
- 2.5. Habitáculo:** el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintados de forma realista.
- 2.6. Modificaciones permitidas:** ninguna, solo se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas si estos vienen aparte de la carrocería.

3. CHASIS

- 3.1. Tipo:** exclusivamente el aportado de serie o su recambio homologado por BRM para cada modelo, sin modificaciones. Con el coche volteado el chasis no puede quedar hundido en la carrocería.
- 3.2. Soporte Motor:** exclusivamente el aportado de serie o su recambio homologado con referencia BRM S-413 sin modificaciones.
- 3.3. Soportes de Ejes:** exclusivamente los aportados de serie o sus recambios homologados por BRM para cada modelo sin modificaciones.
- 3.2. Tornillería:** libre pero metálica.
- 3.3. Imanes:** prohibidos, excepto los del propio motor.
- 3.4. Lastre:** no está permitido ningún tipo de lastre o contrapeso.
- 3.5. Modificaciones permitidas:** se permite el uso de cola sin excesos para la fijación de tornillería y cables. Se permite el uso de arandelas en las tuercas del subchasis para calzar o fijar la basculación con la carrocería, permitiéndose cualquiera de las tuercas para subchasis disponibles en el catálogo de BRM para los modelos homologados.

4. MOTOR

- 4.1. Tipo:** BRM ‘Blue’ caja corta con 19.000 rpm a 12V de serie o su recambio homologado con referencia BRM S-417. Se prohíbe cualquier tipo de manipulación de sus componentes para aumentar su rendimiento o la capacidad de atracción a pista.
- 4.2. Rodaje:** se permite el rodaje del motor, homologando un aumento del rendimiento original declarado nunca superior al 10% (20900 rpm a 12V).

5. TRANSMISION

- 5.1. Piñón:** 12 dientes ø 6,8 mm de serie en nylon o su recambio homologado con referencia BRM S-420
- 5.2. Corona:** 33 dientes ‘anglewinder’ ø 17,4 mm de serie en nylon o su recambio homologado con referencia BRM S-419.

6. EJES

- 6.1. Ejes:** macizos en acero y ø 3 mm aportados de serie en el vehículo o disponibles como recambio homologado en el catálogo de BRM. Deben respetar la arquitectura mecánica original de cada vehículo (cardán / eje rígido de serie), sin ninguna modificación (**Anexo 1**). Se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán

- 6.2 Separadores:** exclusivamente deben ser los metálicos aportados de serie o disponibles como recambio homologado en el catálogo de BRM.

- 6.3. Cojinetes/Rodamientos:** se permite el uso de cojinetes de bronce o rodamientos a bolas aportados de serie en el vehículo o disponibles como recambio homologado en el catálogo de BRM. Está permitido encolarlos al soporte de eje.

7. RUEDAS

- 7.1 Llantas:** de serie, macizas metálicas de la gama BRM, de la medida y con el inserto/tapacubo correspondiente al modelo del coche (**Anexo 2**). No están permitidas las llantas aligeradas ni modificación alguna.
- 7.2. Neumáticos:** de serie, en goma de la gama BRM, homologando las siguientes referencias para ambos ejes y todos los modelos (**Anexos 3 y 4**):

| | | |
|-------------|-----------------------|---|
| ANTERIORES | Normal Zero Grip | S-403, S-403F, S-403M, S-403K |
| | Perfil bajo Zero Grip | S-403S, S-403FL |
| POSTERIORES | Race (Shore 35) | S-404R, S-404FLR, S-404KR |
| | Standard (Shore 30) | S-404, S-404F, S-404FL, S-404K, S-404R8, S-404M |
| | Soft (Shore 22) | S-404S, S-404KS, S-404MS |
| | G25 Racing compound | S-404G, S-404KG |
| | Supersoft (Shore 15) | S-404SG, S-404KSG |

- 7.3.** Los neumáticos deben cubrir toda la llanta en su circunferencia y anchura, pueden ser torneados pero nunca en formas cónicas, a excepción del desgaste natural en coches con caída negativa de ejes. No pueden llevar dibujo en la banda de rodadura.
- 7.4.** Está prohibido encolar los neumáticos a la llanta y tratarlos con cualquier producto o aditivo que altere su adherencia original. Únicamente se permite la limpieza de neumáticos con rollo adhesivo tipo cinta de embalar y proporcionado por el club organizador.
- 7.5.** Con el coche en reposo las 4 ruedas deben tocar la pista o plancha de verificación.
- 7.6.** Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

8. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

- 8.1. Guía:** exclusivamente la original aportada de serie o su recambio homologado con referencia BRM S-026SS. Se permite retirar el muelle así como el lijado o recorte de la pala en anchura y altura.
- 8.2. Cables:** libres y de gamas comercializadas para slot.
- 8.3. Trencillas:** libres y de gamas comercializadas para slot.

9. PESOS y MEDIDAS

- 9.1.** Tabla de pesos expresados en gramos. Se admite una tolerancia de +2g en la carrocería y +4g en el coche completo.

| Modelo | 1000 TC | MINI | A112 | NSU | SIMCA |
|--------------|---------|------|------|-----|-------|
| Min. Carroc. | 36 | 35 | | 44 | 48 |
| Max. Coche | 121 | 118 | | 133 | 138 |

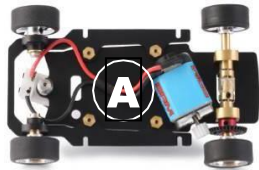
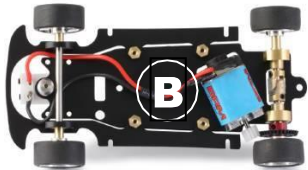
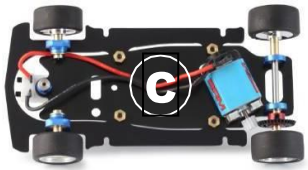
| Modelo | R8 | FORD | OPEL | ALFA | BMW |
|--------------|-----|------|------|------|-----|
| Min. Carroc. | 42 | 42 | 45 | 44 | 56 |
| Max. Coche | 136 | 134 | 133 | 128 | 143 |

*resto de modelos: consultar

10. DISPOSICIONES GENERALES

- 10.1** Durante toda la carrera todas las medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el coche deberá parar en boxes a solucionar el error.
- 10.2** Los casos no reflejados en este reglamento técnico quedan a criterio de la organización del Club ZZSLOT de Zaragoza. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.
- 10.3** La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

ANEXO 1 – ARQUITECTURA MECÁNICA SEGÚN EJES

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Anterior: independiente Posterior: con cardan y caída | Anterior: rígido Posterior: con cardan y caída | Anterior: independiente y caída Posterior: rígido |
| Autobianchi A112 Abarth (*) Mini Cooper | Abarth 1000 TC NSU TT Renault 8 Gordini Simca Rallye | Alfa Romeo GTA BMW 2002 Ti Ford Escort RS Opel Kadett GT/E VW Scirocco |

(*) solo versión de tracción posterior

ANEXO 2 – LLANTAS

| Ref. | Denominación | NSU / R8 / Simca | Abarth | A112 / Mini | Alfa/BMW/Ford/Opel/VW |
|---------|---------------------------------|------------------|--------|-------------|-----------------------|
| S-402 | Llanta anterior / posterior | ● | | | |
| S-402M | Llanta anterior / posterior 13" | | | ● | |
| S-402MC | Llanta anterior / posterior 10" | | | ● | |
| S-402F | Llanta anterior | | ● | | |
| S-402FR | Llanta posterior | | ● | | |
| S-402KF | Llanta anterior | | | | ● |
| S-402KR | Llanta posterior | | | | ● |

ANEXO 3 – NEUMATICOS ANTERIORES ZERO GRIP

| Ref. | Denominación | NSU / R8 / Simca | Abarth | A112 / Mini | Alfa/BMW/Ford/Opel/VW |
|---------|----------------------|------------------|--------|-------------|-----------------------|
| S-403 | Duro | ● | | ● | ● |
| S-403F | Duro | | ● | | |
| S-403K | Duro | | | | ● |
| S-403M | Duro para llanta 10" | | | ● | |
| S-403S | Duro perfil bajo | ● | | ● | ● |
| S-403FL | Duro perfil bajo | | ● | | |

ANEXO 4 – NEUMATICOS POSTERIORES

| Ref. | Denominación | NSU / R8 / Simca | Abarth | A112 / Mini | Alfa/BMW/Ford/Opel/VW |
|----------|-------------------------------|------------------|--------|-------------|-----------------------|
| S-404 | Standard 30 Shore | ● | | ● | |
| S-404R8 | Standard 30 Shore | | | | |
| S-404F | Standard 30 Shore | | ● | | |
| S-404K | Standard 30 Shore | | | | ● |
| S-404FL | Standard 30 Shore perfil bajo | | ● | | |
| S-404M | Standard 30 Shore llanta 10" | | | ● | |
| S-404S | Blando 22 Shore | ● | | ● | |
| S-404KS | Blando 22 Shore | | | | ● |
| S-404MS | Blando 22 Shore llanta 10" | | | ● | |
| S-404SG | Superblando 15 Shore | ● | | ● | |
| S-404KSG | Superblando 15 Shore | | | | ● |
| S-404G | G25 Racing | ● | | ● | |
| S-404KG | G25 Racing | | | | ● |