

**1. MODELOS ADMITIDOS:**

Podrán participar en esta categoría únicamente los modelos catalogados como Grupo C a escala 1/32 del fabricante Slot.it: JAGUAR XJR 6, JAGUAR XJR 9, JAGUAR XJR10, JAGUAR XJR 12, LANCIA LC2, LANCIA LC2/85, MAZDA 787B, NISSAN R89C, NISSAN R90V, NISSAN R91VP, PORSCHE 956 KH, PORSCHE 956 LH, PORSCHE 962 IMSA, PORSCHE 962C KH, PORSCHE 962C LH, PORSCHE 962C 85, SAUBER C9, TOYOTA 86C y TOYOTA 88C.

**2. CARROCERÍA:**

**2.1 Generalidades:** fabricada en plástico a escala 1/32 correspondiente a los modelos relacionados y de estricta serie.

**2.2. Modificaciones permitidas:** ninguna, únicamente se permite retirar los retrovisores, antenas y limpiaparabrisas si estos vienen separados de la carrocería. En aquellos coches que vengan de serie con cubre-ruedas traseros, se permite retirarlos.

**2.3. Tornillería:** libre, metálica y de gamas comercializadas para slot.

**2.4. Decoración:** libre, siempre que no atente contra el buen gusto. No se permitirán carrocerías sin pintar a color tal cual se venden en kit.

**2.5. Habitáculo:** de estricta serie y con todos sus componentes originales: bandeja, instrumentación, piloto, volante, etc.

**3. CHASIS:**

**3.1. Tipo:** exclusivamente el aportado de serie o su recambio homologado por Slot.it para los modelos Grupo C de serie, sin modificaciones.

**3.2. Soporte motor:** exclusivamente el aportado de serie como cuna de motor en línea ('inline') o sus recambios homologados por slot.it correspondientes a los siguientes modelos:

- CH13: Cuna motor reverse en línea offset 0.0mm **color negro**.
- CH110: Cuna motor reverse en línea offset 0.5mm **color gris oscuro**.

El soporte motor debe estar exclusivamente anclado al chasis mediante el uso de 4 tornillos, dos delanteros y dos traseros. Se permite su basculación. No se permite cortes o modificaciones de ninguna parte del soporte motor.

**3.3. Suspensiones:** no se permite ningún kit de suspensión o sistema de amortiguación por muelles o imanes.

**3.4. Imanes:** prohibidos, excepto los del propio motor.

**3.5. Lastre:** no está permitido ningún tipo de contrapeso.

**3.6. Modificaciones permitidas:** se permite el lijado sin excesos de rebabas procedentes de la inyección del plástico. En aquellos chasis que los aporten, se permite doblar los radiadores delanteros con el fin de que no topen con la carrocería y el chasis tenga basculación una vez montado, sin excesos. En ningún caso esta modificación dejará ver ninguna de las partes mecánicas del interior del vehículo. Los tornillos de fijación del soporte motor al chasis y del motor a su soporte son libres, metálicos y de gamas comercializadas para slot. Se permite el uso de cola sin excesos para la fijación de tornillos, cojinetes y cables.

**4. MOTOR**

**4.1. Tipo:** Slot.it V12 de caja corta de 23.000 rpm 170g\*cm a 12 voltios proporcionado por el coche de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it MX16. Este motor se puede presentar con cabezal plástico en color naranja, gris translucido y marrón oscuro. Se prohíbe cualquier tipo de manipulación de sus componentes para aumentar su rendimiento o la capacidad de atracción a pista.

**4.2. Rodaje:** se permite el rodaje del motor, homologando un aumento del rendimiento original declarado nunca superior al 10% (25.300 rpm a 12 voltios).

**5. TRANSMISION**

**5.1. Piñón:** **9 dientes** ø 5,5 mm de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it PI09.

**5.2. Corona:** **28 dientes** 'in-line' amarilla con núcleo en aluminio o bronce de serie o sus recambios homologados referencias Slot.it GI28-BZ y Slot.it GI28-AL.

**6. EJES**

**6.1. Delantero:** macizo en acero de 51 mm y ø 2,38 mm de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it PA01-51. Se permite la

eliminación de las galgas plásticas inferiores del chasis para la fijación del eje en altura, así como los casquillos pasa-ejes del soporte. Por lo tanto, se permite el ajuste en altura del eje a su soporte en el chasis mediante el uso de tornillería metálica homologada y comercializada para Slot.

**6.2. Trasero:** macizo en acero de 51 mm y ø 2,38 mm de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it PA01-51.

**6.3. Separadores:** se prohíbe el uso de cualquier tipo de separador o centrador en ambos ejes.

**6.4. Cojinetes:** exclusivamente los de serie o su recambio homologado con referencia Slot.it CH14 sin ningún tipo de modificación. Se prohíbe expresamente pegar los cojinetes a sus rótulas en el soporte motor.

**7. RUEDAS**

**7.1. Llantas Delanteras:** exclusivamente las originales en plástico de **15,8x8,2 mm** suministradas de serie o su recambio homologado con ref. Slot.it PA17-PL o W15808225P.

**7.2. Llantas Traseras:** exclusivamente las originales en aluminio de **16,5x8,2 mm** suministradas de serie o su recambio homologado con ref. Slot.it PA43-ALS o W16508215A.

**7.3. Tapacubos:** es obligatorio el uso de insertos SLOT.IT en las 4 llantas, originales de serie o correspondientes a los modelos Grupo C.

**7.4. Neumáticos delanteros:** de goma negra pueden ser cualquier modelo perfil bajo y/o cero grip de gamas comercializadas para slot.

**7.5. Neumáticos traseros:** de goma y reconocibles del fabricante Scaleauto compuesto A-S25 (Shore 25).



1/32 Rubber Tyre A-S25  
Rubber Tyre A-S25 (25 Shore) 16x8.2mm Racing Black  
SCALEAUTO

**7.6.** Todos los neumáticos deben cubrir totalmente su llanta en anchura.

**7.7.** Está prohibido encolar los neumáticos a la llanta y tratarlos con cualquier producto o aditivo que altere su adherencia original. Únicamente se permite la limpieza de neumáticos con rollo adhesivo tipo cinta de embalar y proporcionado por el club organizador.

**7.8.** Con el coche en reposo se permite que las ruedas delanteras no toquen en pista o plancha de verificación.

**7.9.** Las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente con el eje y no deberán sobresalir de la carrocería en su vista vertical.

**8. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS**

**8.1. Guía:** exclusivamente la original aportada de serie en plástico negro o su recambio homologado con ref. Slot.it CH66 (racing pickup). Se permite el lijado y/o recorte de la pala. Se permite el uso de arandelas en la guía para el ajuste en altura en su soporte del chasis.



**8.2. Cables:** libres y de gamas comercializadas para slot.

**8.3. Trencillas:** libres y de gamas comercializadas para slot.

**9. MEDIDAS**

**9.1.** Al inicio de la carrera, la distancia mínima del motor a plancha de verificación será de **1mm**.

**9.2.** Se competirá a un voltaje fijo de **12 Voltios** regulado por fuentes de alimentación DS Electronics Power-3 independientes por carril.

**10. DISPOSICIONES GENERALES**

**10.1** Durante toda la carrera todas las medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el coche deberá parar en boxes a solucionar el error.

**10.2** Los casos no reflejados en este reglamento técnico quedan a criterio de la organización del Club ZZSLOT de Zaragoza. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera.

**10.3** La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.